 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CODIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN ADITIVA


**Tema:** Proposición Aditiva.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993 y contemplada en el numeral segundo del artículo 85 de Acuerdo 741 de 2019, me permito presentar la siguiente proposición Aditiva al Proyecto de Acuerdo N° 368 de 2024 *“Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social y Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024 – 2027. Bogotá Camina Segura”* en los siguientes términos:

**Artículo 75. Ascenso tecnológico de la flota de transporte público.** Modifíquese el numeral 4.1.3 del artículo 5 del Acuerdo Distrital 790 de 2020, el cual quedará así:

“(…) 4.1.3. A partir del 1 de enero de 2022, el Distrito Capital no podrá dar apertura a procesos de contratación de transporte público cuya base de movilidad esté soportada en el uso de combustibles fósiles siempre que la tipología vehicular requerida por el Distrito Capital para la operación (ya sea troncal o zonal) esté disponible en el mercado como vehículo de cero emisiones y haya sido homologada por la autoridad de transporte respectiva. Si la tipología vehicular no existiera en el mercado o existiendo (i) fuera un prototipo no probado en ciudades u operaciones similares a las del Distrito Capital o (ii) no se encuentra homologada por la autoridad de transporte respectiva, se podrá contratar la adquisición de vehículos que cumplan el estándar de emisión correspondiente a Euro 5/V (con DPF o filtro de partículas instalado desde fábrica), Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010. En todo caso se respetarán los hitos y el cronograma fijado en el parágrafo 3° del artículo 8 de la Ley 1964 de 2019 para garantizar los porcentajes mínimos de vehículos eléctricos o de cero emisiones utilizados para la operación de las flotas.



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**Parágrafo Transitorio.** Si existiera la tipología vehicular cero emisiones requerida por el Distrito Capital pero (i) el valor total del capital y de la operación de la misma, supere los techos presupuestales disponibles, calculados a 15 años; o (ii) cuando un proceso de adquisición se declare desierto, la Administración Distrital podrá abrir un proceso de contratación pública que contemple vehículos que usen combustibles fósiles, siempre que los vehículos cumplan el estándar de emisión correspondiente a Euro 5/V (con DPF o filtro de partículas instalado desde fábrica), Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010. Este parágrafo será aplicable hasta el 31 de diciembre de 2025.


**Parágrafo 2.** La Administración Distrital presentará al Concejo de Bogotá el informe de los avances en el análisis del mercado y la capacidad financiera para la adquisición de la nueva flota, así como los avances en relación con la infraestructura asociada a los vehículos cero emisiones cada seis meses frente a la comisión accidental que se genere para tal fin”.

*Parágrafo 3 . De conformidad con el Consejo de Política Económica y Social del Distrito Capital (CONPES D.C 30 de 2023) todos los taxis a partir del año modelo 2026 que se matriculen bien sea por reposición o incremento de capacidad transportadora en Bogotá D.C deberán ser cero emisiones para contribuir al aire limpio, movilidad sostenible mediante energía eléctrica y no contaminantes.*

*La secretaria Distrital de Movilidad tendrá 6 meses contados a partir de la aprobación del presente plan de Desarrollo para fijar las condiciones y requisitos que deben cumplir las empresas de transporte individual de pasajeros para la vinculación de los vehículos eléctricos.*

*La Secretaria Distrital de Movilidad en las denominadas “zonas amarillas” facilitará a las empresas de taxis debidamente habilitadas la instalación de electrolineras para promover la transición energética en los taxis.*



	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Cordialmente,

  
**ANDRÉS DARÍO ONZAGA NIÑO**  
 Concejal de Bogotá.  
 Alianza Verde

